



Marc ARNOLD
Président du CADRes-Mulhouse
Cité du Vélo
1 rue de Metz
68 100 Mulhouse
Tél.: 03 89 57 22 74
E-mail: M.ARNOLD@wanadoo.fr

LETTRE OUVERTE

A Monsieur Frédéric Marquet
Maire de Mulhouse
2 rue Pierre et Marie Curie
68 200 Mulhouse

Mulhouse, le 26 mai 2026

Concerne : la circulation dans les rues Franklin et Aristide Briand

Monsieur le Maire,

Suite à votre élection et à notre premier contact avec Mme Laumond, nous vous adressons ce courrier pour vous faire part de notre position concernant l'axe Franklin - Aristide Briand, sur lequel vous envisagez un retour de la circulation automobile.

Nous sommes tout à fait opposés à un retour de la circulation automobile sur cet axe pour les raisons suivantes :

Depuis plusieurs décennies, la ville de Mulhouse a développé une politique des déplacements en faveur des transports doux et pour une diminution de la place de la voiture en ville. Ceci s'est traduit par la piétonisation du centre-ville, par l'arrivée du Tram en 2006 et par le développement d'aménagements cyclables.

Cette évolution de l'aménagement urbain répond à plusieurs impératifs écologiques, sanitaires, sociaux et économiques.

En effet, cette politique d'aménagement est justifiée par :

- La lutte contre le changement climatique.
- La lutte contre la pollution locale pour une amélioration de la qualité de l'air.
- La nécessité de proposer des modes de transports plus économiques pour les citoyens et pour les collectivités.
- La nécessité d'encourager les modes de transports actifs, marche et vélo, pour lutter contre la sédentarité et les conséquences sanitaires qui en découlent. (1)
- L'amélioration de l'efficacité des transports en commun.
- La lutte contre l'insécurité routière.
- La nécessité de diminuer la place occupée par la voiture sur l'espace public pour une meilleure utilisation de cet espace (espace vert, autre mode de transport)
- La lutte contre le bruit généré par l'automobile.
- Un meilleur soutien du commerce de proximité (2)

CADRes Mulhouse - 21, rue Henri Schwartz - 68200 Mulhouse

Email: info@velomulhouse.fr - www.velomulhouse.fr



Ces nombreux objectifs visés par le réaménagement de l'axe Franklin-Briand ont permis un financement de ces travaux par l'ANRU à hauteur de plusieurs millions d'euros.

Pour les cyclistes et les piétons, cet axe est devenu très agréable, sécurisé, en offrant une liaison est-ouest très efficace. De plus sa connexion avec la diagonale verte du Bd Roosevelt amplifie son intérêt. Les habitants ont aussi un quartier plus agréable et plus sain. Selon ATMO Grand-Est, la station de mesure sur ce quartier a toujours mesuré les plus hauts niveaux de pollution du Haut-Rhin. Aussi, un retour de la voiture, semble contraire au sens de l'histoire de Mulhouse et des autres villes françaises.

Ce nouvel aménagement, inauguré en décembre 2025, n'a pas encore un an et il est évident que les nouvelles habitudes de déplacement se mettent en place lentement. Certaines habitudes d'automobilistes et l'attachement de nombreux habitants à la voiture sont bien ancrés. Il est donc nécessaire d'être patient et de faire preuve de pédagogie. Il serait prématuré d'affirmer que cet aménagement est inadapté car certains regrettent de ne plus y circuler en voiture.

De plus, l'analyse des déplacements à Mulhouse et dans toute l'agglomération m2A (3) montre que, comme à l'échelle nationale, la voiture est trop souvent utilisée pour de petits déplacements et qu'il existe un fort potentiel de report modal de la voiture vers le vélo.

C'est pourquoi, nous vous proposons de lancer une campagne intense de communication pour inciter les Mulhousiens à changer leurs habitudes, en utilisant bien davantage les transports en commun, la marche et le vélo, en profitant des nouveaux aménagements du centre-ville, du Boulevard Roosevelt et de l'axe Briand-Franklin.

Il faut se donner toutes les chances de transformer ces derniers aménagements en succès pour une ville qui doit poursuivre sa transition.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sentiments respectueux.

Références :

- (1) Le vélo, un potentiel inexploité pour améliorer la santé – Avril 2024
<https://www.inshs.cnrs.fr/fr/cnrsinfo/le-velo-un-potentiel-inexploite-pour-ameliorer-la-sante>
- (2) Commerces de centre-ville et de proximité et modes non motorisés. Publication de l'ADEME n°4841
- (3) Les trajets domicile-travail de l'agglomération mulhousienne. Publication de l'AURM, octobre 2020.