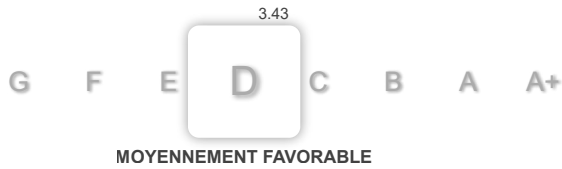


# Baromètre vélo 2025

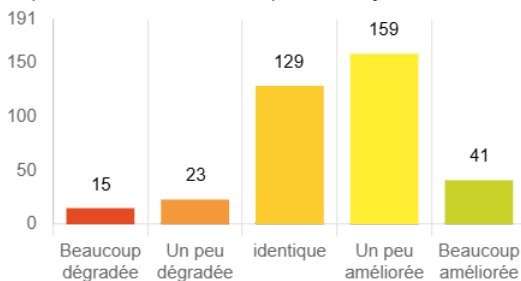
## Mulhouse (68)

### Mulhouse (68)

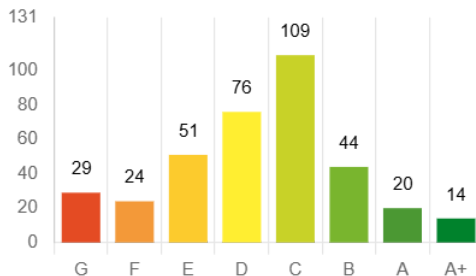
387 contributions dont 367 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

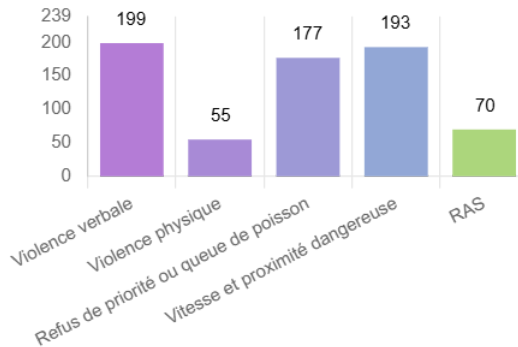


Note globale individuelle

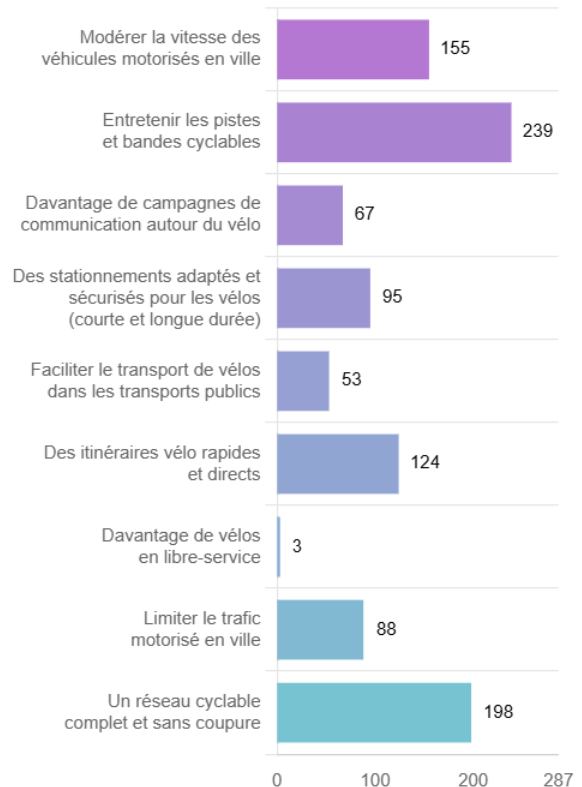


### POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



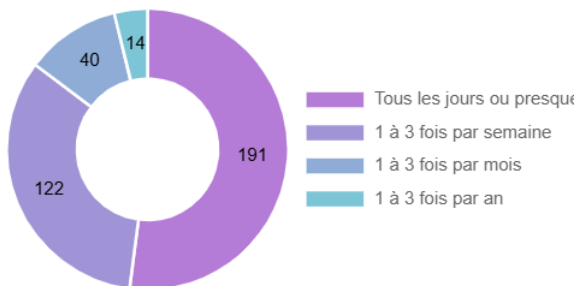
Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet [www.barometre-velo.fr/2025/](http://www.barometre-velo.fr/2025/). Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail [barometre@fub.fr](mailto:barometre@fub.fr). Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail [barometre@derailleurs-calvados.fr](mailto:barometre@derailleurs-calvados.fr).

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

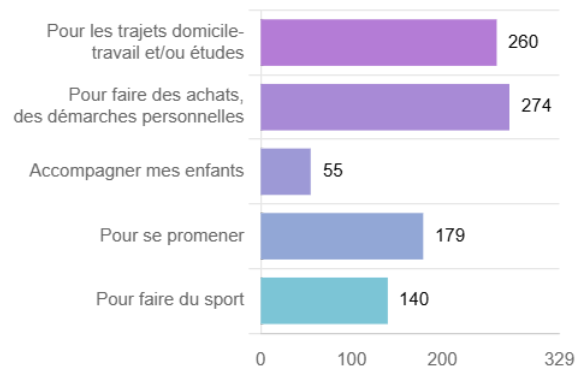
# DONNÉES CYCLISTES

367 contributions de cyclistes

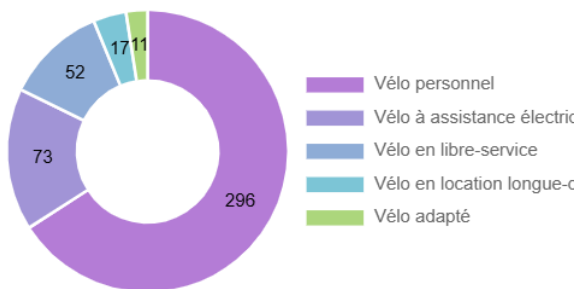
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



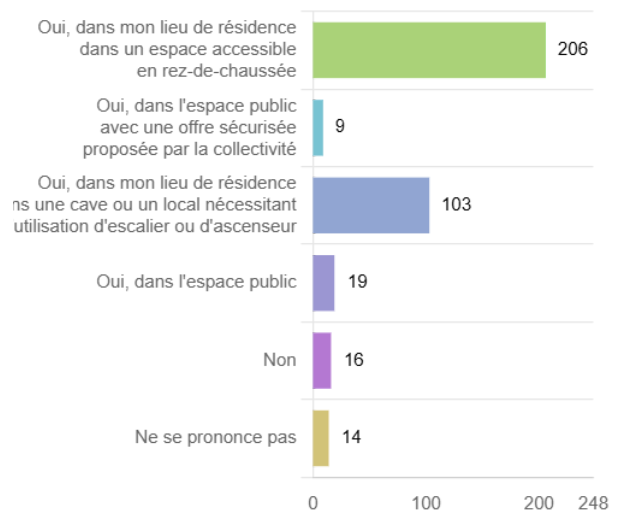
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



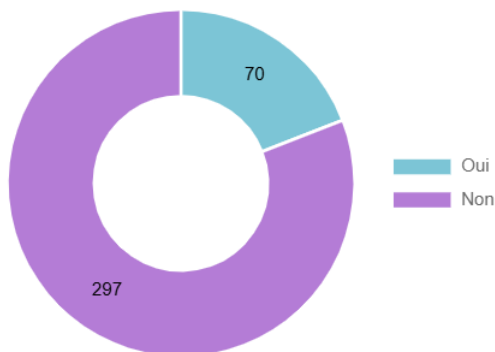
Votre vélo habituel est un...



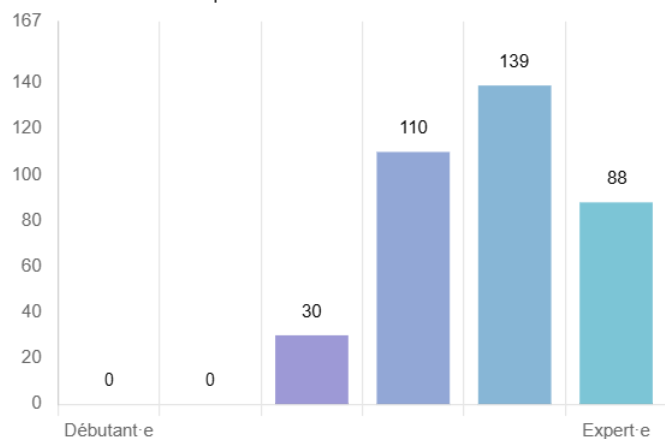
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

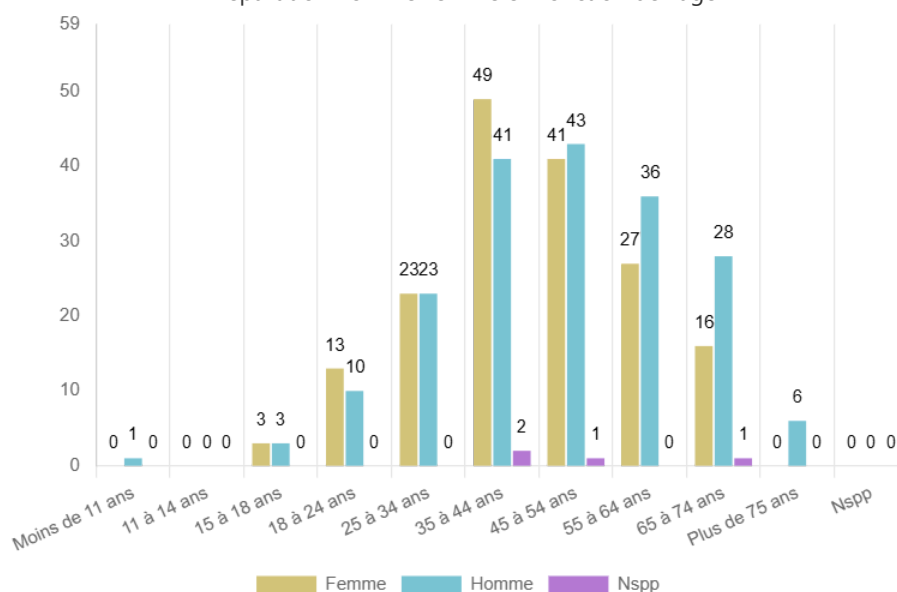


À vélo, vous diriez que vous êtes...

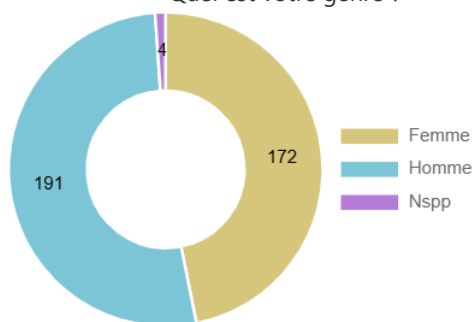


## DONNÉES CYCLISTES (2/2)

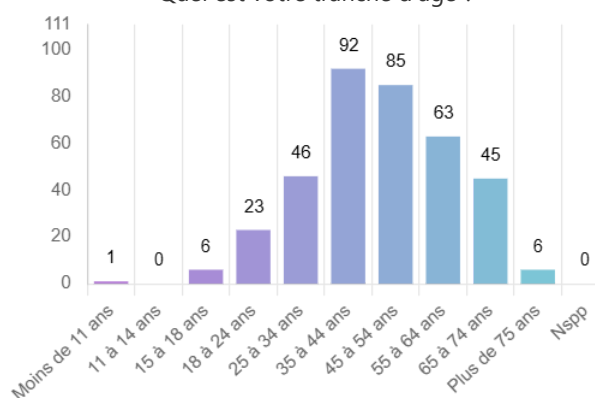
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



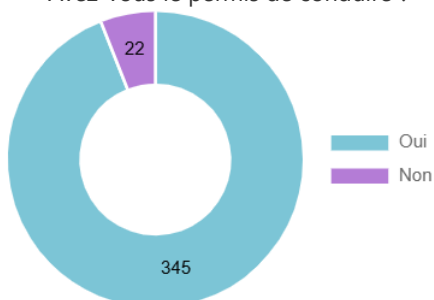
Quel est votre genre ?



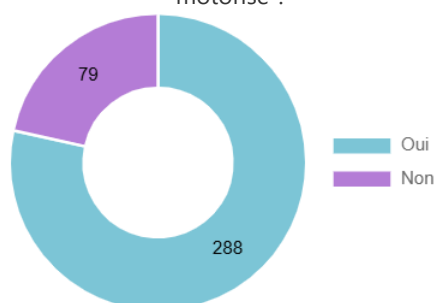
Quel est votre tranche d'âge ?



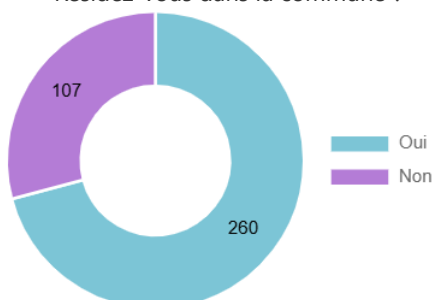
Avez-vous le permis de conduire ?



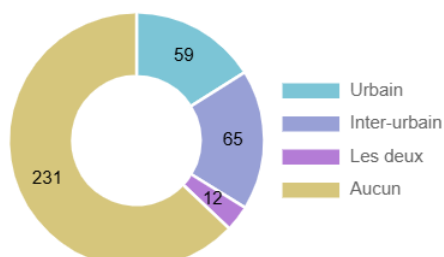
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

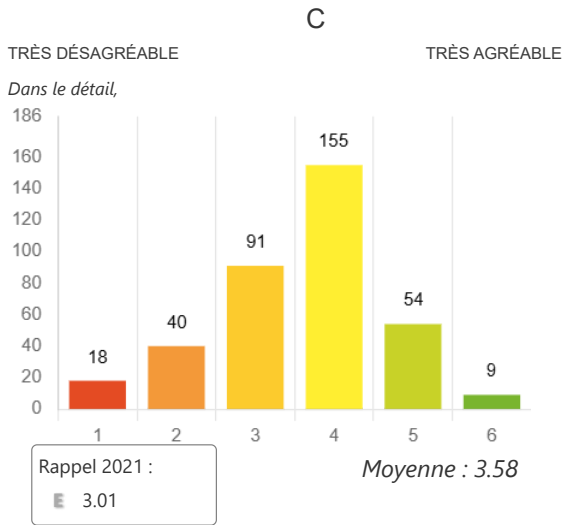


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

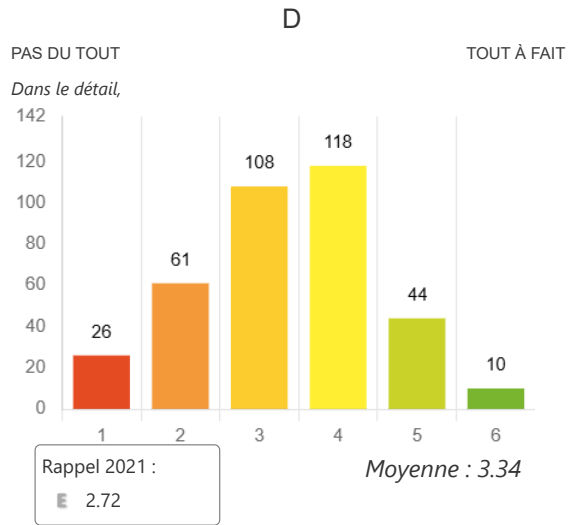


# RESSENTI GLOBAL

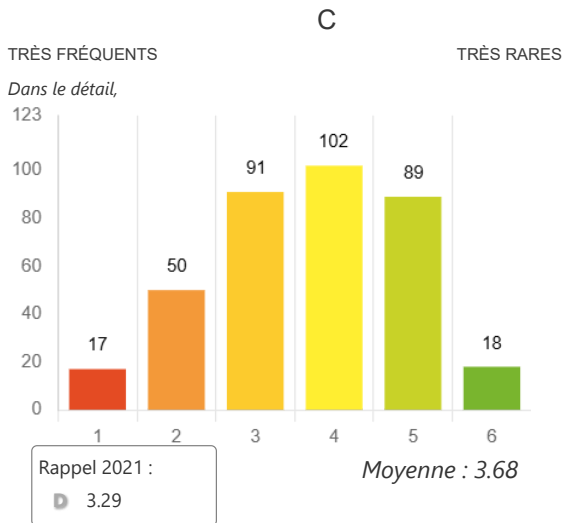
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



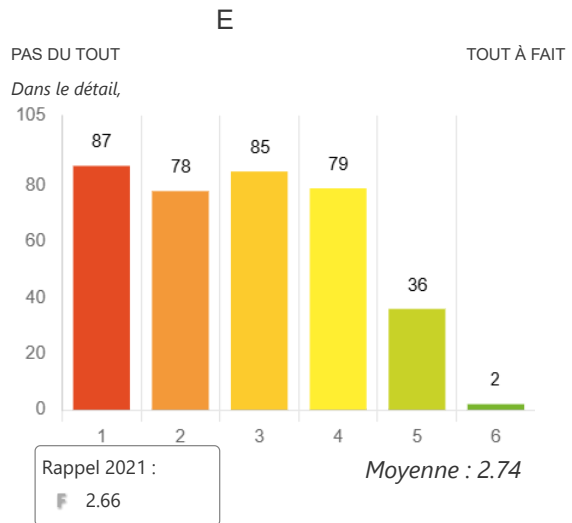
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



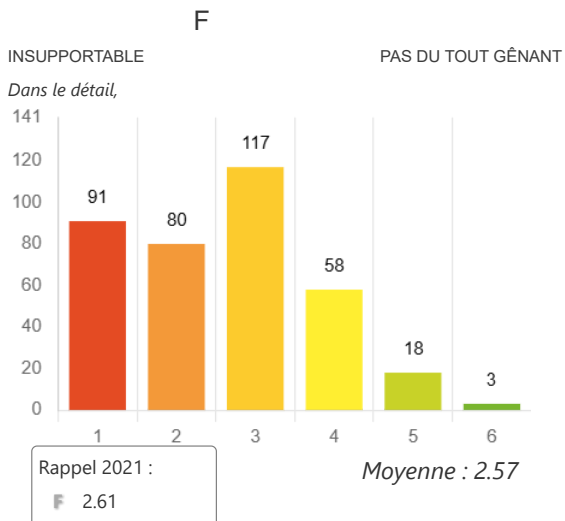
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



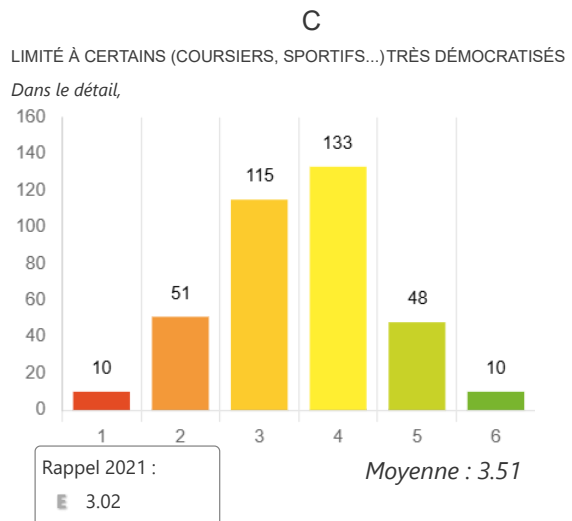
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



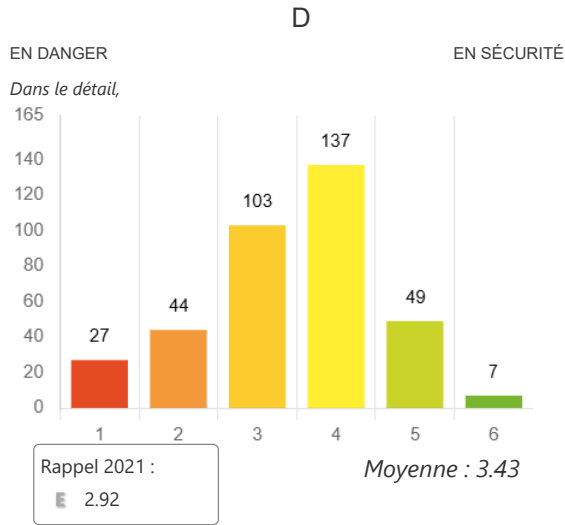
Selon moi, l'usage du vélo y est...



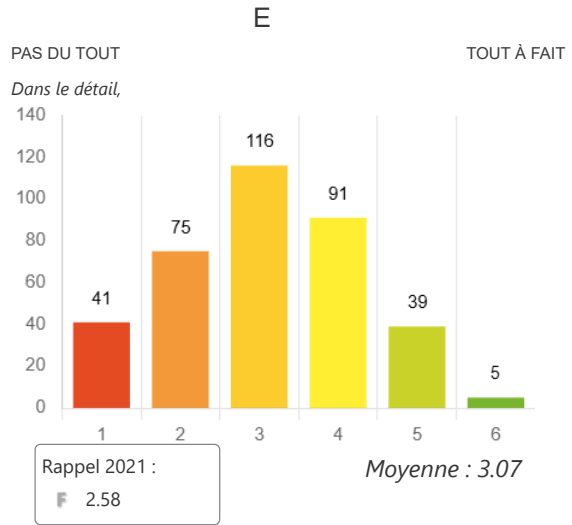


# SÉCURITÉ

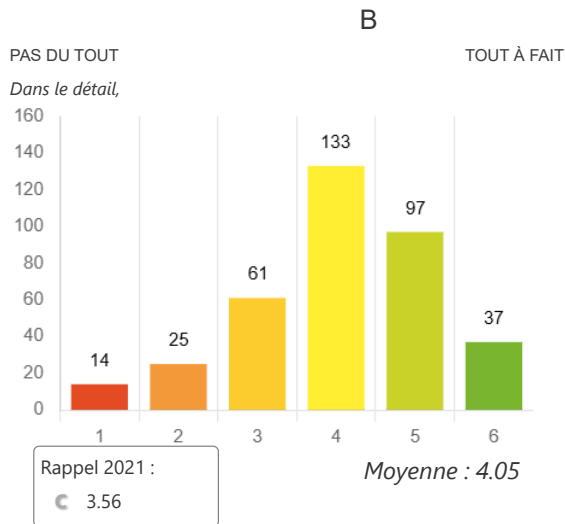
En général, quand je circule à vélo je me sens



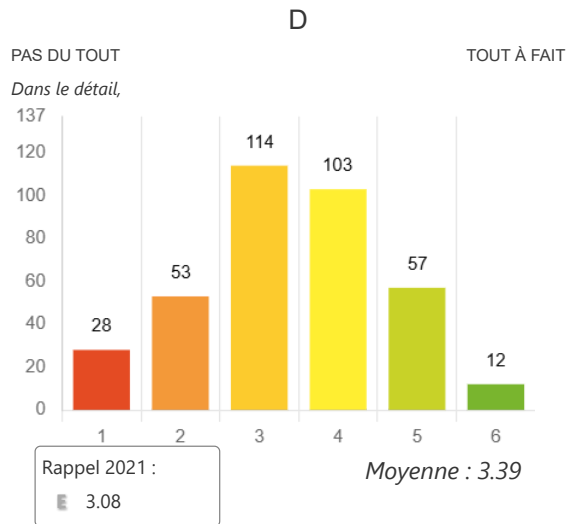
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



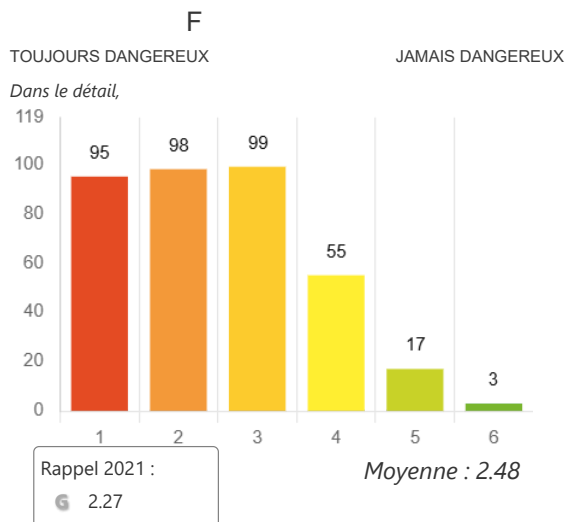
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



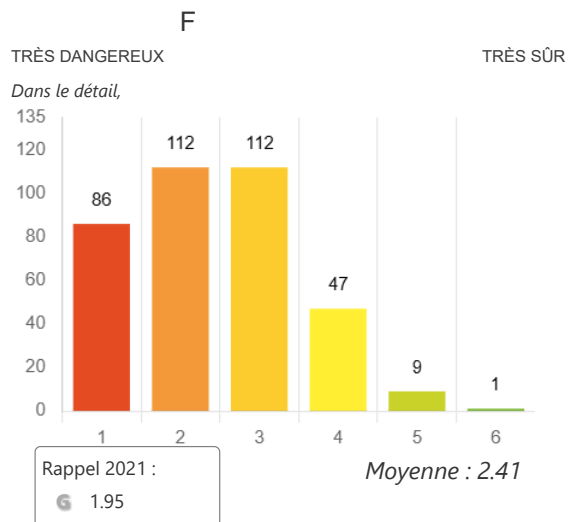
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

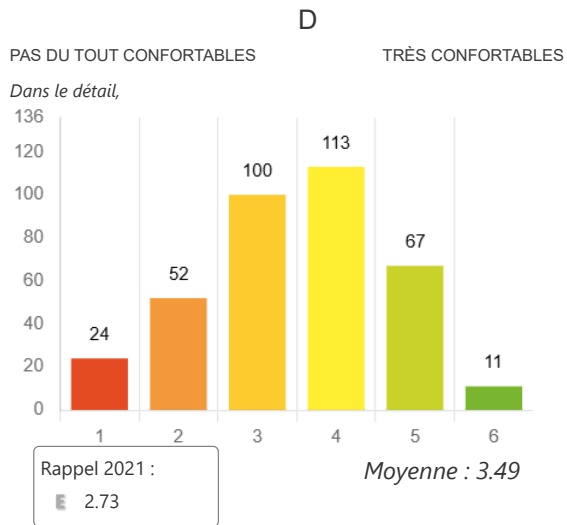


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

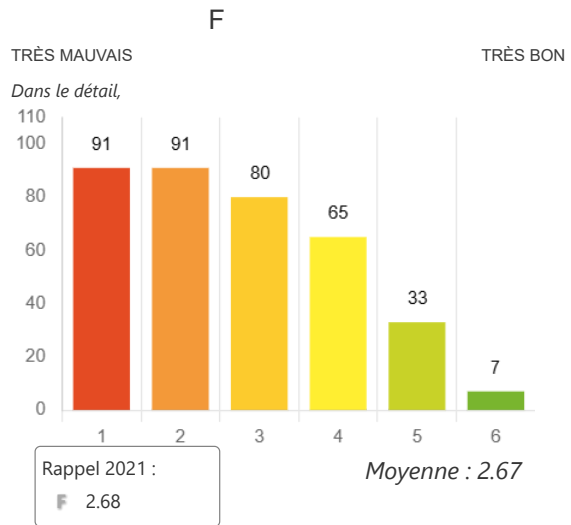


# CONFORT

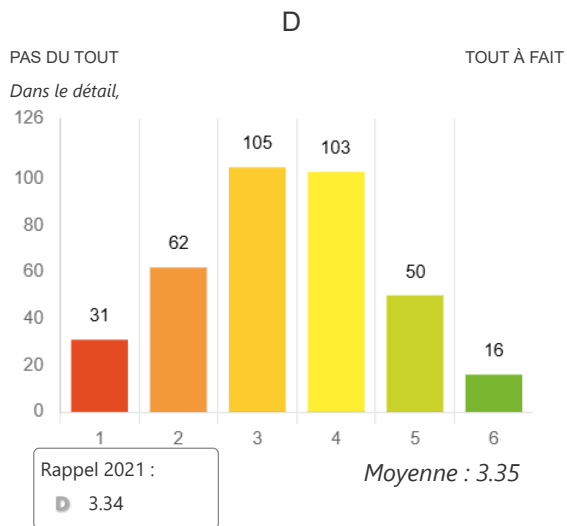
Les itinéraires cyclables sont...



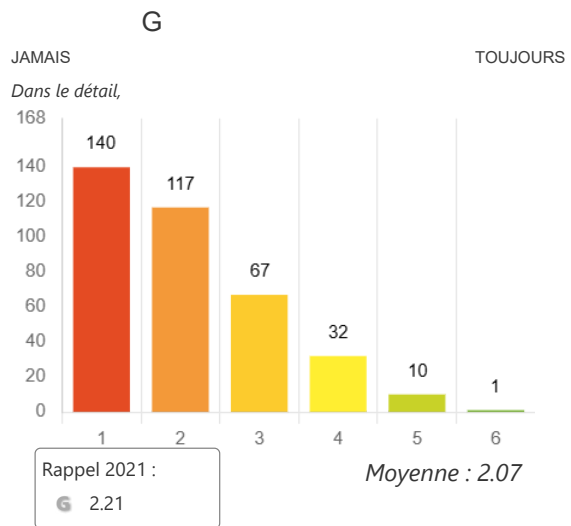
L'entretien des itinéraires cyclables est...



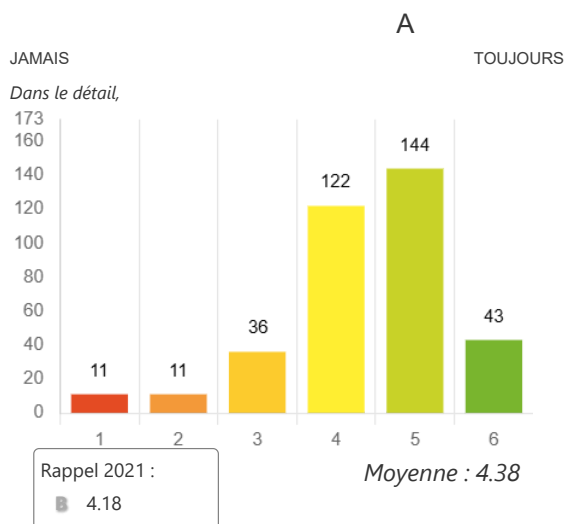
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

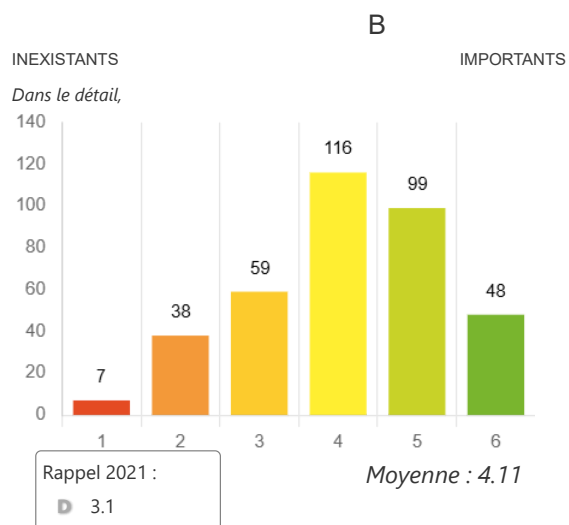


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

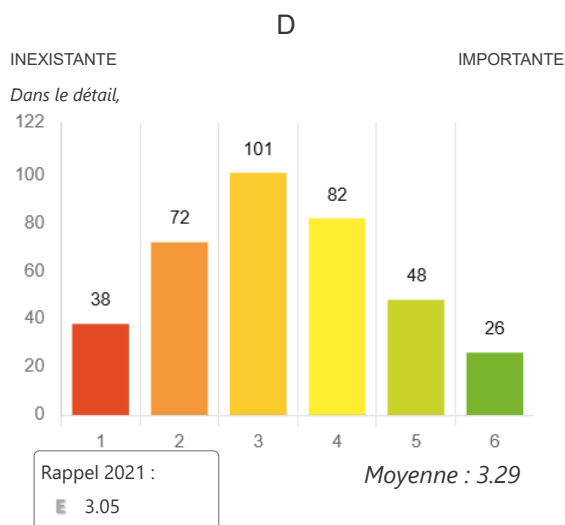


## EFFORTS DE LA VILLE

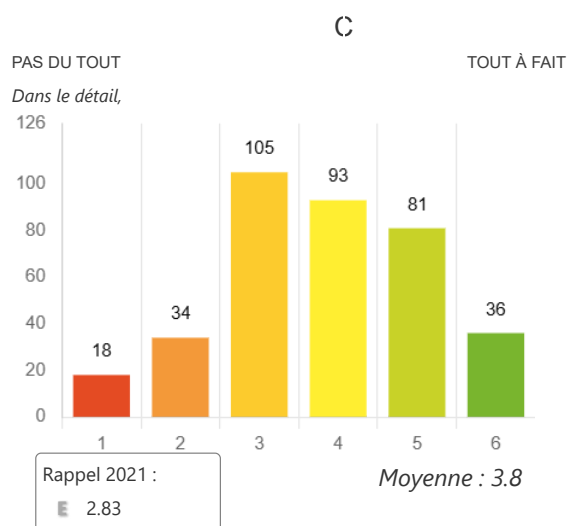
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



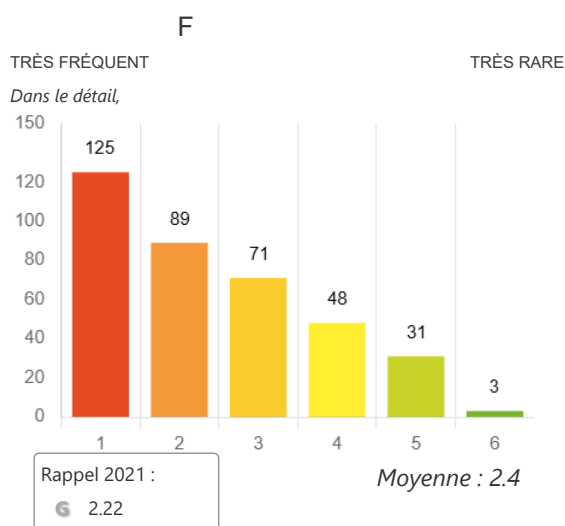
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

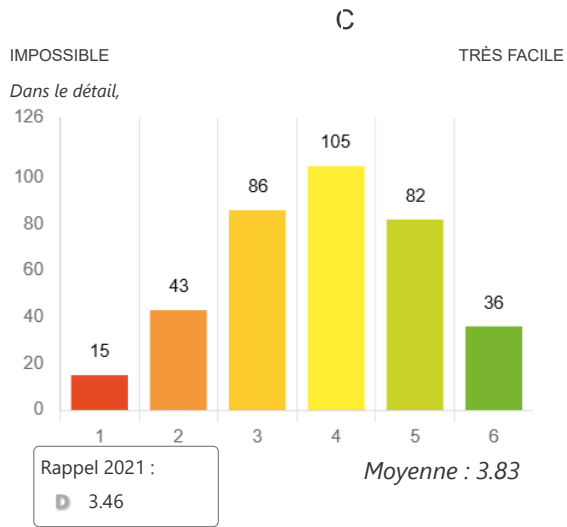


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

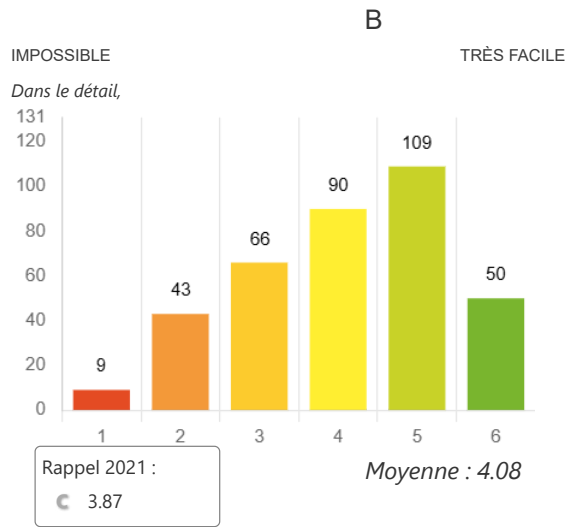


# SERVICES ET STATIONNEMENT

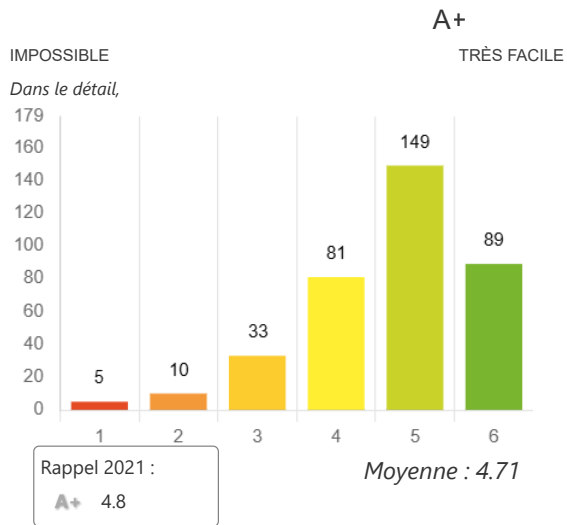
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



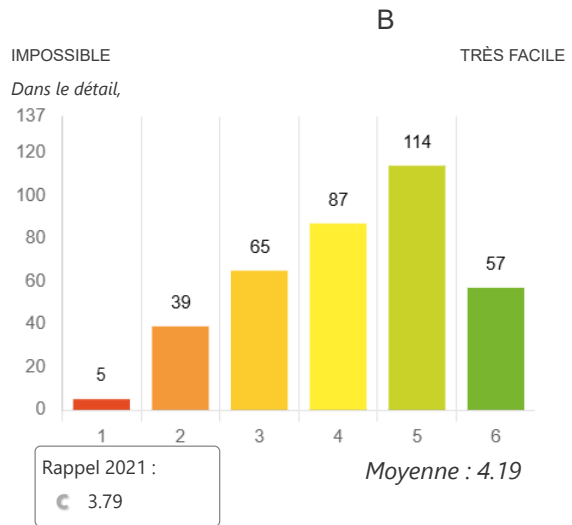
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...

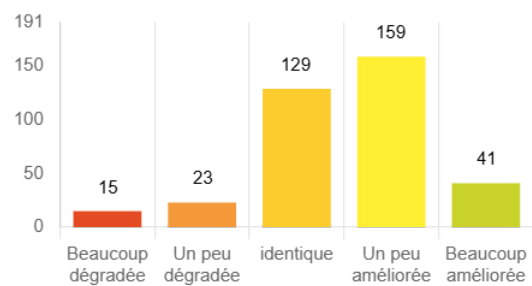


## ÉVOLUTION DU RESENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

DÉGRADÉE IDENTIQUE AMÉLIORÉE

*Dans le détail,*



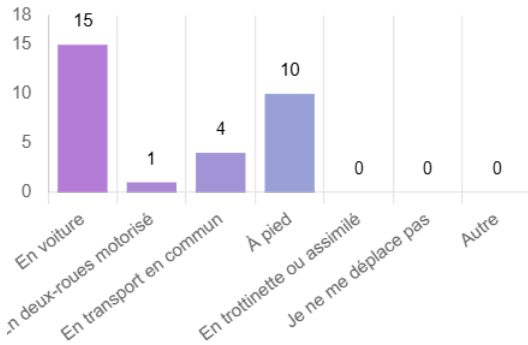
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



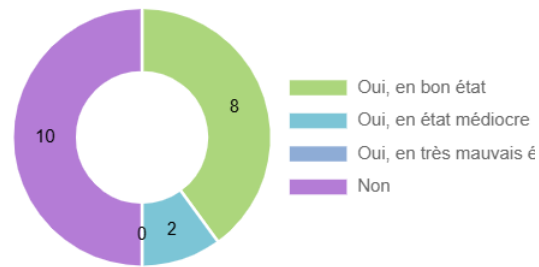
# RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

20 contributions de non-cyclistes

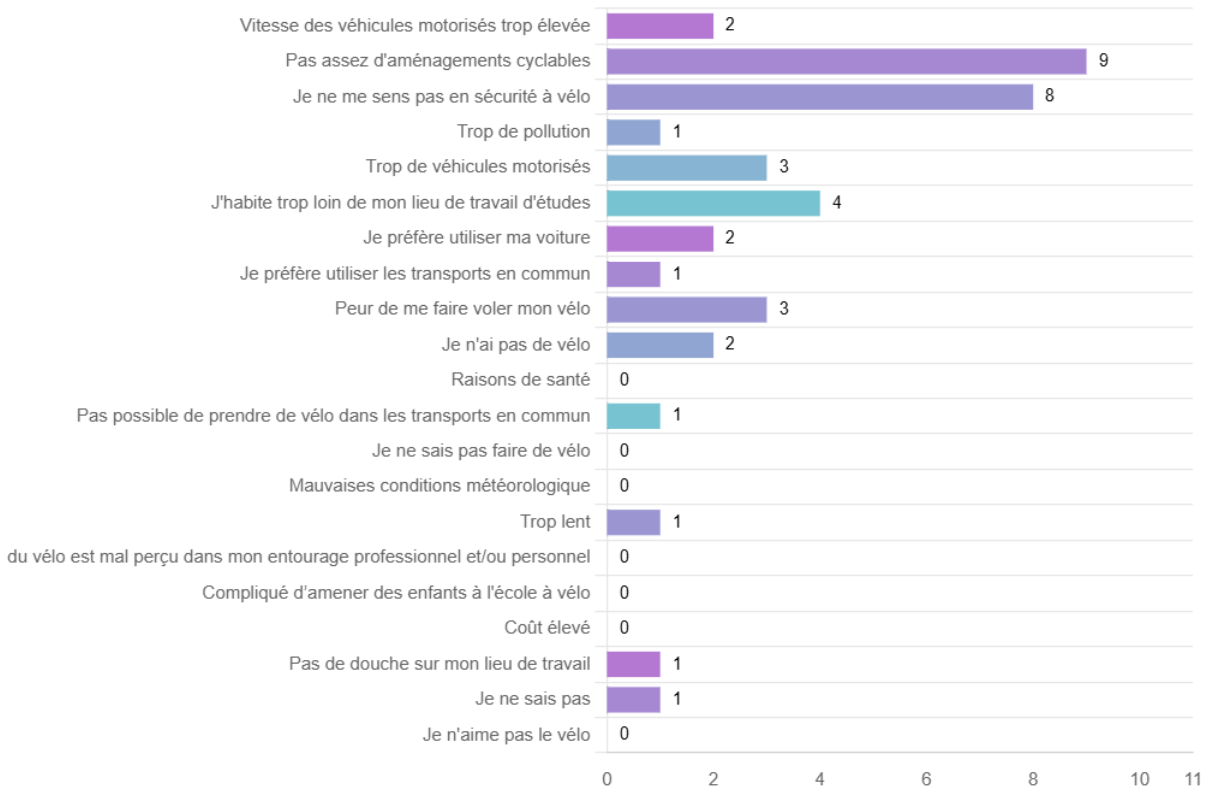
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



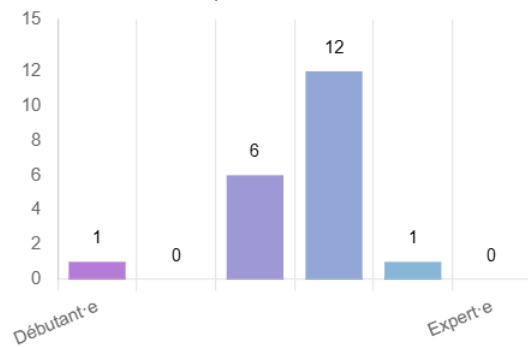
Possédez-vous un vélo ?



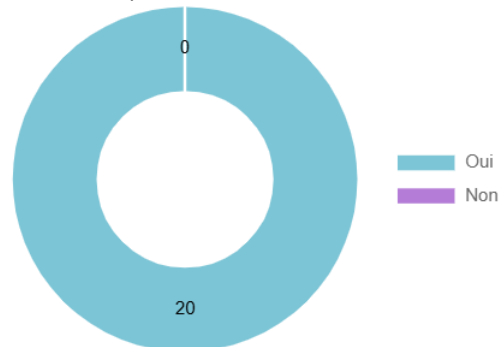
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

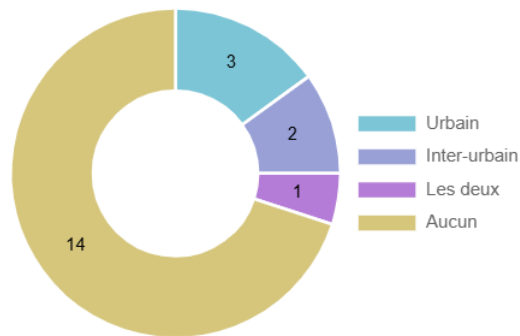
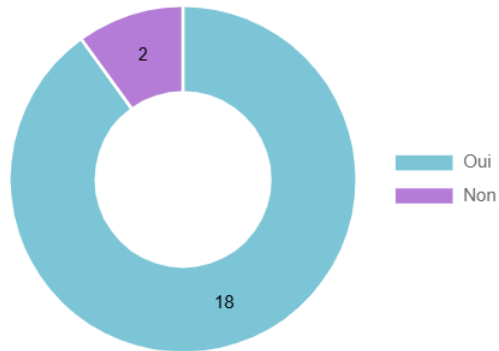


Avez-vous le permis de conduire ?

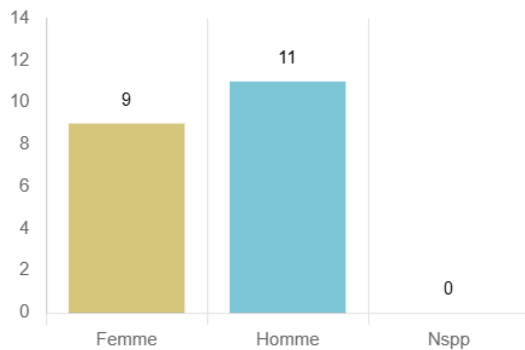


## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

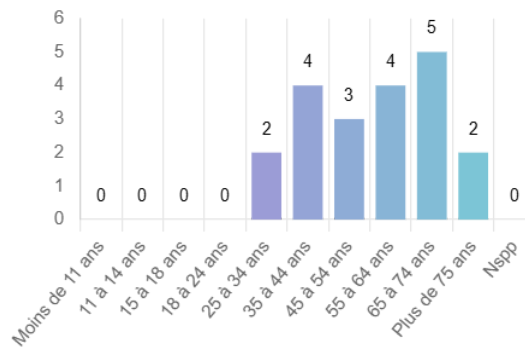
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



## Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🏠 tous les jours ou presque, 📅 1 à 3 fois par semaine, 📅 1 à 3 fois par mois, 📅 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.



































































































































































L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

## Commentaires (177)






🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Le réseau cyclable intra-ville s'améliore peu à peu. Mais il y a toujours des portions (très) dangereuses sur mon parcours quotidien. (Bourtzwiller -> gare centrale) Le réseau reste décousu. Je ne laisserais pas mes enfants faire du vélo à Mulhouse.

🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Il ya des progrès avec de nouvelles pistes qui sont créées mais toujours trop de coupure de piste cyclable.

🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Une ville qui a le potentiel pour être sur le devant de la scène pour insuffler une politique velo grâce à sa culture influencée de l'Allemagne et de son passé industriel. Le centre ville est déjà bien apaisé et il manque encore des infrastructures cyclables récentes et qualitatives.






- 





 Mulhouse comble son retard en matière de pistes cyclables c'est indéniable. Il reste du chemin encore à faire pour atteindre le niveau de villes voisines il est vrai bien dotées.
- 





 Il y a de nombreux aménagements (même si c'est encore perfectible sur certains axes). Par contre, il y a encore trop peu de cyclistes sur les pistes cyclables. Le comportement des automobilistes est très insécurisant pour les cyclistes (inattention, vitesse trop rapide aux abords des carrefours et ronds points...)
- 





 La mairie fait de la pub pour le vélo...et ça s'arrête là...pas de concret, du blabla
- 





 Ça s'améliore. Il reste. Mettre le paquet sur la continuité des itinéraires
- 





 Très dangereux
- 





 Trop de rue encore en mauvais état sachant qu'en vélo on ressent plus les imperfections de la route
- 





 En progression
- 





 L'entretien des routes de la toute la ville
- 





 Plus de pistes cyclables sur les grands axes hors véritablement séparée des trottoirs piétons.
- 





 Les rues de ma commune sont mal entretenues : nids de poule et mauvais état de la chaussée du réseau secondaire
- 





 Tous les immeubles, et notamment les anciens bâtiments, ne disposent pas d'espaces pour ranger les vélos. Il devrait être proposé des arceaux sur l'espace public pour les résidents...
- 





 Location courte durée de vélo très simple et peu coûteux
- 





 De gros travaux sont en cours, malheureusement l'usage n'est pas encore possible pour les cycles (les automobiles ont leur revêtements)
- 





 Donner la priorité aux vélos. Plus de communication aux véhicules motorisés
- 





 Gros efforts de la ville pour favoriser la pratique du vélo. Beaucoup de travaux en cours à ce niveau, donc encore difficile d'apprécier concrètement l'effort. On en reparle au prochain baromètre ;-) Ceci dit, on voit qu'il y aura plus de pistes, mon interrogation sera sur les fins d'aménagement cyclable et la jonction entre les différentes zones de la ville
- 





 des efforts sont faits mais une culture de la conception des pistes à améliorer: montée de trottoir en biais (passage de la route à bande cyclable) , dos d'âne "bateau" sur piste, piste rasant des sorties voitures .... interruption brutale des pistes sur les ponts et rétrécissement entre 2 bordures hautes.... du coup les enfants ne sont pas les bienvenus et pour les pistes cyclables un bayage par an serait bien (surtout à l'automne...), des progrès peuvent encore être fait...
- 





 Je pense l'une des pires villes de France et en dehors des zones touristiques. A Mulhouse le vélo n'est absolument pas une bonne ville cyclable ou le tout voiture et encore trop présent
- 





 Non
- 





 La situation a bien progressé en 20 ans. Mais la pratique quotidienne du vélo pour les courses, les déplacements en ville reste trop marginale à Mulhouse L'adaptation au changement de comportement du fait de la crise climatique est trop lente: faire des efforts pour cela est peu partagé le vélo qui est une des solutions devrait faire partie de campagnes d'information massives.
- 





 Trottoirs envahissants
- 





 En amélioration mais actuellement des chantiers partout sans tenir compte des nuisances pour les cyclistes. Chaussées très dégradées dans la partie limitrophe entre ma commune et Mulhouse, particulièrement en zone résidentielle où il n'y a pas de piste cyclable.
- 





 Progrès continu notable lié à un investissement moyen et long termes
- 





 Les pistes cyclables sont parfois dessinées par des personnes qui ne font pas de vélo ! Avec des itinéraires aberrants, il faut alterner route et trottoir en permanence...
- 





 usage du vélo en forte augmentation , beaucoup d'aménagements cyclable de qualité en chantier depuis 2 ans
- 





 en augmentation pour usage quotidien
- 





 attention aux routes dégradées, exemple rue du col du Linge, rue de la Montagne, rue du Ventron, avenue d'Altkirch, pont d'Altkirch, et présence dangereuses de graviers sur les pistes cyclables lors des travaux
- 





 Après Paris où j'ai vécu et pédalé, c'est évidemment le paradis mais pour autant il reste beaucoup de choses à faire. Il faudrait également questionner l'usage du vélo dans un périmètre plus large que la commune. De ce point de

vue, le transport dans les trains reste une question clé, non considérée. Rien à voir avec ce qui se passe chez nos voisins, Suisse et Allemagne,

     Une voirie mieux entretenue (moins de nids de poule) permettrait de circuler dans des conditions plus sécurisées.






     Les pistes cyclables sont peu sécurisées et les trajets très stressants et désagréable à vélo

     Les bandes cyclables n'ont rien à faire sur les trottoirs






     systèmes de gardiennage rapides et peu honorables car un problème majeur est le vol et le saccage des vélos, caméras sur parking à vélo ou autres systèmes de sécurité

     Il est impossible de passer derrière la gare centrale à vélo sans emprunter la route

     Non






     Sur certains axes manque de piste cyclable. Mulhouse-Centre devrait être uniquement pour les piétons et vélos.

     Trop de nids de poule dans la chaussée, Dangereux !

     J'ai arrêté de circuler en vélo car ma commune de résidence (Reiningue), ne permet pas de rejoindre Mulhouse où je travaille, en sécurité. C'est extrêmement regrettable...

     Entretien et rénover les pistes existantes Améliorer la rue Gay Lussac


     Certaines pistes cyclables s'arrêtent brutalement, sans qu'il n'y ait plus rien pour les vélos...






     Très compliqué, entre les pistes à partager avec les piétons, celles qui sont entre la route et les trottoirs, les véhicules sur les pistes et les bus qui vous coincent dans les virages, il faut une vision de tous les côtés






     réponse rédigée compte tenu de mes déplacements personnels et spécifiques






     Verbaliser les conducteurs non respectueux

     Développer les pistes cyclables





     Plus de voies vélos séparées des voitures





     C'est inadapté de continuer à faire des espaces partagés piétons /cyclistes Très dangereux de faire des voies cyclables à contresens des voies automobiles Créer des pistes cyclables qui subitement cessent sans prévenir ni proposer d'alternative






     Les cyclistes ne respectent que rarement le code de la route. Les cyclistes ont des droits mais aussi des devoirs, notamment le respect du code et des autres. Trop peu de cyclistes sont respectueux. Le respect va dans les deux sens. Quand je suis à vélo j'observe ces carences chez les autres cyclistes et ça peut gâcher le plaisir de rouler à vélo






     - La ville vient de remplacer les vélos en libre service par des vélos électriques uniquement. C'est le monde à l'envers de voir des gosses rouler en VAE sur du plat pour des trajets totalement faisables en vélo standard. Certaines villes proposent les 2, le choix de Mulhouse sur ce point est réellement inquiétant. Plus de vélos sont disponibles et il y a plus de stations mais cela montre un état d'esprit hors sujet... - De grands axes tels que l'avenue Kennedy avec sa bande cyclable sont totalement incirculables, les voitures roulant librement sur cette bande sans permettre le passage des vélos. Dans de nombreux cas les véhicules n'ont pas du tout l'habitude de serrer à gauche alors que la largeur de voie permettrait de laisser circuler les vélos. - De nombreux automobilistes ne comprennent pas encore ce qu'est un sas vélos au feu, un double sens cyclable (ultra dangereux lorsque la signalétique au sol n'est pas entretenue), ni les autorisations de tourner à droite pour les cyclistes. - Une dernière remarque sur les voies partagées que je déteste autant en tant que cyclistes que piétons. Et arriver de face à vélo devant des piétons qui restent au milieu sans se poser de questions montre la mentalité et le chemin à parcourir...

     Certains quartiers comme le quartier de la Fonderie sont moins favorisés en pistes cyclables que d'autres. Il serait judicieux d'ajouter plus de pistes cyclables dans ces quartiers

     De nombreux points noirs assez majeurs mettent en conflit cyclistes et piétons avec les véhicules motorisés (stationnement sauvage, retrecissement...). La forte présence de la voiture en ville est le point noir majeur

     Des progrès ont été réalisés, mais il reste beaucoup d'efforts à fournir, tant dans les aménagements de voirie que dans les comportements des usagers de la route

     L'arrivée des trottinettes électriques sur les pistes ou bandes cyclables peut insécuriser surtout si elles roulent vite.

     Beaucoup d'efforts mais des points noirs comme la traversée de Bourtzwiller en direction de la place du Rattachement.

Les vélos mis à disposition ne sont pas assez fiables et ne peuvent donc être utilisés pour se rendre sur un lieu de travail. Le vol de vélo reste un problème majeur. Enfin, pour les concernés, le transport de son vélo dans le train est un cauchemar, alors qu'il y a une forte demande, la politique de la région est la restriction à certains trains, l'interdiction et la verbalisation (150 euros). Le vélo est un moyen de transport écologique, il est bon pour la santé et améliore le pouvoir d'achat. Tout devrait être fait pour maximiser son utilisation....

rue Nathan katz, rue de soultz, avenue de reidisheim compliquée à vélo

Commune en transition avec création d'axes cyclistes importants mais non reliés entre eux. De plus pas de solution sécurisées pour l'usage du vélo, la voiture est privilégiée pendant les travaux

Gros point noir après le pont de Bourtzwiller et jusqu'à Kingersheim-Strueth. Il faut faire une piste cyclable partagée avec la voie de tramway.

La Rue de Walbach à Dornach a été ravagée par les camions et machines du programme immobilier. C'est une catastrophe, impossible à vélo. Des tranchées mal refermées et nids de poules partout.

Éviter les pistes qui passent par un bateau, sauf lorsque cela se justifie. cela nous demande de freiner fort ou d'abîmer nos jantes.

Trop de pistes cyclables non continues sur les grands axes ( exemples rue Lefebvre, cimetière, avenues de Colmar). Pistes cyclables en contre-sens d'une rue trop dangereuses

Pour qqn en situation de handicap, il n'y a pas de possibilité de location (à part deux rikschas à la gare). Au paravant il y avait deux Twister (Tricycle électrique à deux places) qu'on pouvait louer à la gare, mais cela n'existe plus. C'est très dommage. Ce serait bien aussi de pouvoir louer des vélos de charge pour transporter qqch.

Toujours pas d'aménagements pour protéger les cyclistes sur l'avenue Aristide Briand en face de l'école Jean XXIII malgré un parcours extrêmement accidentogène aux heures d'école

une vraie démarche permettant d'utiliser le vélo en sécurité devient urgente de la part de la commune

Il y a encore beaucoup de progrès à faire.

Manque d'abris couverts pour stationner les vélos. Les rues où il est possible de remonter à contre sens des automobilistes sont extrêmement dangereuses.

Non

Les voitures stationnées sur les pistes cyclables souvent dans les memes rues

Ce sont surtout certains automobilistes qu'il faudrait éduquer et rendre attentifs aux cyclistes.

Félicitations à la Ville de Mulhouse qui est entrain de transformer toute la ville pour favoriser les mobilités douces... elle s'implique beaucoup. Dommage que les usagers prennent leurs voitures pour faire 2 km !

en progrès mais les travaux avancent à très et trop petits pas

État déplorable des chaussées rendant la pratique du vélo excessivement dangereuse dans quasiment toute la ville. Il faudra probablement attendre un accident aux conséquences dramatiques pour que la municipalité prenne des mesures drastiques: entamer une rénovation décennale des routes urbaines.

Rendre beaucoup plus attentifs les conducteurs de voiture aux vélos. Mettre des bandes cyclables sur tout les axes même si elles ne peuvent pas être protégées

Les pistes cyclables sont encore trop pensées à l'échelle d'une rue. Il faudrait mieux prévoir les jointures d'une rue à une autre et les passages de carrefour pour les cyclistes. Il faudrait de grandes voies cyclistes permettant de traverser la ville ou l'agglomération.

Poursuivre la création de bandes cyclables bien déparagées des voiries pour les véhicules motorisés. Améliorer le revêtement goudronné (très dégradé) que les vélos n'usent de toute façon pas du tout comparé aux véhicules motorisés.


avenue Kennedy, la bande cyclable est non continue


Contrairement à certaines villes, RIEN n'a été fait pour améliorer la cohabitation cyclistes-voitures. On doit supporter quotidiennement l'agressivité des automobilistes. Les employés municipaux utilisent fréquemment les pistes comme parking pour leurs véhicules : est-ce ainsi qu'on aide à la pratique des mobilités douces ?


De plus en plus agréable sur certains itinéraires. Mais dans certains cas cela reste très dangereux. Les prochains usagers à sensibiliser sont les piétons qui doivent rester sur les trottoirs et non venir sur les pistes cyclables.


Peut être vraiment d'instruire des le plus jeune âge, la pratique du vélo sur la route et pas sur le trottoir. C'est souvent plus dangereux d'être sur le trottoir sur la route. Et je trouve que les rond point où les bande cyclable sont


dangereuse pour les cyclistes comme pour les automobilistes pour moi le mieux c'est que le cycliste emprunte le rond point comme une voiture.


 A plusieurs endroits comme rue Lavoisier les bandes cyclables terminent dans un trottoir alors que la rue continue !!!??? Trop de caisseurs pensent : bande cyclable = parking et je n'ai jamais vu de contravention Trop de véhicules en foule des vélos et n'utilisent pas leur clignotant et nous coupent la route . Mulhouse=jungle impunie !!!


 Quelques efforts sont faits pour améliorer l'usage du vélo à Mulhouse. Cela est insuffisant. Les trajets cyclables peu sûres.


 Il faudrait repenser le trajet des pistes cyclables pour éviter qu'elles ne s'arrêtent brutalement et toujours à un endroit qui représente un danger. Certaines communes de la périphérie sont faciles d'accès alors que d'autres sont très peu pratiques voire dangereuses. Certaines sont accessibles par des voies vélo qui font un gros détour, c'est agréable pour des promenades mais pour les trajets de tous les jours... Enfin, informer les piétons de l'obligation faite aux cyclistes de signaler tout dépassement par un coup de sonnette ce que beaucoup considèrent comme une agression. Et enfin petite note aux cyclistes sportifs qui n'ont généralement aucune sonnette.


 Encore de trop nombreux cyclistes sur les "trottoirs" en Centre ville qui pensent que les piétons ne sont pas à leur place (sonnettes stridentes intempestives) ou des débouchés de piétons directement sur voie cyclable (quai des cigognes)... Il est intéressant pour tous de valoriser le 2 roues mais sans les faire passer au-dessus des autres pratiquants des voies.


 Voitures bruyantes faisant la course dans l'hypercentre de jour comme de nuit jour et jamais verbalisées en plus d'être dangereuses. Impossible d'aller en vélo à Neuenburg (Allemagne) car aucun trajet sécurisé vélo et route très dangereuse.


 Voirie générale de beaucoup de rues très dégradée: nid de poule, vagues, raccords . Fort risque de chute. Des efforts mais trop de discontinuité dans le réseau cyclable. Pas assez de talus de protection: une simple ligne au sol ne protège rien. Pas de priorité aux vélos autour des écoles , des collèges et lycées.


 Bonjour, les pistes cyclables à contre sens sont assez dangereuses et le manque d'entretien de certaines routes (circuler en triporteur est parfois difficile - gros trou sur la route - )


 Certaines rues permettant le contresens en vélo sont dangereuses car les voitures venant en face ne comprennent pas que l'on puisse remonter la route et nous frôle en nous croisant. Au centre ville certains commerçants ont mis des terrasses sur des coins de rue devenues piétonnes mais dangereux car ne permettant pas de se rabattre si l'on croise une voiture aux horaires autorisés de passage, il faudrait réglementer également la vitesse des véhicules motorisés sur les zones piétonnes, car les livraisons matinales et les départs au travail des riverains occasionnent des excès de vitesse dangereux pour les cyclistes ou les piétons


 Souvent problème de trottoir trop haut ou de pente abrupt pour aller de la piste cyclable sur trottoir à celle sur chaussée

 Les règles de circulation aux carrefours des grands axes ne laissent pas la place aux vélos. Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas des itinéraires cyclables sécurisés.


 Il y a beaucoup de bandes cyclables qui sont sur la route sans séparation physique et parfois avec des interruptions au niveau des carrefours, voir qui demandent de faire des détours. Certaines sont sur les trottoirs ce qui ralentit les trajets puisque les piétons ne se rendent pas toujours compte que le trottoir est coupé en 2 entre piétons et vélo.


 Il y a encore trop d'interruption dans le parcours cyclable. Rien ne sert d'avoir de magnifiques pistes cyclables si elles sont interrompues par endroit ou si les traversées de voies rapides sont aussi dangereuses.


 La mentalité des usagers motorisés n'est pas favorable aux cyclistes (contrairement aux automobilistes de nos voisins allemands )

 Sécuriser les pistes cyclables qui sont à contre sens des véhicules (ex. rue du printemps, rue Laurent) ; Refaire le revêtement des rues dans les quartiers (en particulier dans le quartier du Nordfeld, rue Sainte Geneviève, rue du Nordfeld, rue Ellès, rue Laurent) pour éviter que les cyclistes ne soient obligés de rouler au milieu de la rue à cause des trous

 Bravo pour les nouvelles rues piétonnisées du centre ville où les vélos peuvent rouler en sécurité.

 Très déçu des pistes cyclables à Mulhouse très mal indiquées jamais de suite sur les pistes mal indiquées et dangereuses pour les cycles

 Il devrait y avoir davantage de piste cyclable sur les routes.


 Parcours du combattant, utiliser rues résidentielles quand elles existent


 Quelques incohérences dans le circuit des pistes cyclables et nettoyage aléatoire



- 🚲🚲🚲🚲🚲 beaucoup de travaux, peut-etre que cela s'méliorera, mais seulement à certains endroits
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Entretien inexistant les pistes sont effacées et avec des trous
- 🚲🚲🚲🚲🚲 + de comme et d'événements autour du vélo !
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Verbaliser les voitures sur les pistes cyc
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Plus de verbalisation et plus d'informations sont indispensables
- 🚲🚲🚲🚲🚲 vnf,cea,M2a devrait faire un effort pour le vélo ensemble
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Problème de transition et de continuité entre segments cyclables (Porte haute-Nessel) problèmes chroniques (Gay Lussac-rond-points) Absence piste cyclable rue Fenelon (segment très fréquenté)
- 🚲🚲🚲🚲🚲 la ville fait plein de com autour du vélo, mais en réalité elle investi peu pour la promotion de ce dernier.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 De grosses améliorations à faire quant aux vélos à mettre dans les trains du ter grand est qui est souvent bondé et dans lesquels il n'y a pas assez de places prévues pour les vélos.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Mulhouse semble faire beaucoup d'efforts, on est encore loin de ce que peut faire Strasbourg mais le chemin que prend la ville est le bon
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Plus de cohérence et de VRAIES itinéraires cyclables.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 De Mulhouse partir vers l ouest ( thann cernay Guebwiller ) de manière sécurisée est im
- 🚲🚲🚲🚲🚲 une continuité des pistes cyclables avec une logique de circulation est nécessaire. parfois une piste débouche sur une voiture correctement garée (pres de la gare), ou d'un seul coup la piste cyclable disparaît... et on fait quoi nous ??
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Beaucoup trop de nids de poule, de trottoirs à franchir, de dos d'âne...
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Sur certains axes, une piste cyclable est en place et au bout de cette piste il est difficile et dangereux de continuer notre chemin en toute sécurité.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Plus de pistes cyclables
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Mulhouse dispose d'un réseau cyclable important mais qui a besoin d'être amélioré et entretenu. Deux exemples emblématiques sont l'avenue Aristide Briand aux abords de l'école Jean XXIII, très compliquée pour les cyclistes du fait du stationnement quotidien de véhicules en double file. Le second est l'accès au marché du canal couvert, très compliqué pour les vélos. On pourrait y ajouter d'autres exemples de carrefours accidentogènes par ailleurs.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 un peu mieux mais il reste énormément à faire !
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Faire respecter le code de la route à tous les usagers, voitures, vélos trottinettes... si les règles de base étaient respectées, ça irait probablement beaucoup mieux
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Les TROTTOIRS, ils sont souvent trop hauts et abîmés des roues des vélos (notamment ceux avec des roues fines). La continuité des pistes cyclables, notamment route/piste cyclable.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 pistes cyclables pas assez bien marquées, les gens marchent ou s'arrêtent dessus. certains trajets n'ont pas de piste cyclable
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Il faudrait communiquer beaucoup plus auprès des véhicules motorisés au sujet du risque d'accident avec un vélo pour qu'il soit plus attentif l'heure de leur déplacement
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Ceux qui font les pistes cyclable ne sont pas ceux qui roule en vélo et ne respectent souvent pas les réglementations national sur le code de la route. Pas beaucoup de bon sens.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Il faudrait de vraies pistes cyclables bien matérialisées et identifiées et continues. Dessiner un petit vélo sur un trottoir ou une route ne suffit pas! Souvent les pistes cyclables s'arrêtent brutalement et il faut retourner sur la route ce qui n'est pas très sécurisé. Merci pour cette enquête!
- 🚲🚲🚲🚲🚲 L état des routes est mauvais, nombreux nids de poule.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Plusieurs pistes cyclables s'arrêtent très souvent brutalement et reviennent sur la route classique. Les voitures deviennent alors un immense danger.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Il y a une volonté d'aménager la ville pour toutes les mobilités douces mais les mises en oeuvre ne semblent pas étudiées avec des pratiquants.
- 🚲🚲🚲🚲🚲 Certaines rues à double sens uniquement pour les vélos sont dangereuses les voitures pas assez vigilantes quand les vélos arrivent en face, manque de sécurité pour les vélos il faudrait mettre en place des plots pour sécuriser surtout si rues étroites. Les rues piétonnes donnent accès aux voitures à certaines heures, celles si roulent trop vite et dans les virages on se retrouve coincé entre les voitures venant en face et les terrasses et plantes de certains bar devant s'arrêter pour ne pas se faire


écraser car plus de trottoir délimités ni de piste cyclable qui par ailleurs étaient dangereuses les voitures mordants pour ne pas ralentir sur celles ci dans les virages !


 Travaux en cours dans le cadre d'un grand projet, Développement des Mobilités Douces. Ça va être vraiment bien dans les mois à venir, une fois les travaux achevés

 les automobilistes ne sont pas incités à prendre en considération leurs congénères à vélo (et à pied) et se considèrent toujours prioritaires

 beaucoup de ruptures de bande roulante (trottoirs)


 modifier les carrefour dangereux


 en hiver et en période de pluie, je ne rencontre quasiment personne à vélo, malgré que ce n'est pas si désagréable et il faut plus de communication sur les avantages du vélo et favoriser les routes sans nids de poules ni dosdanes et donner la priorité au Vélo - de nombreux conducteurs de voiture pense que la voie est à eux quand il y a une bande mince et pourri pour les vélo - non il faut la mixité et réduire la vitesse en ville pour calmer le trafic. Et 2ème point, la situation est très hétérogène dans les différents quartiers. Mon avis porte pas sur toute la ville mais il y a certes encore des améliorations à faire. Et arrêter des aménagements débiles comme rue de Hirsingue et début rue de l'agriculture en mettant des obstacles pour les vélos dans une zone 30 ou les voitures doivent ralentir - une seule chaussée sans trottoir mais avec peinture au sol aurait été beaucoup moins coutante et les voitures se sentiraient moins forts. Là je me fais engeuler de ne pas prendre la piste cyclable car trop dangereux et surtout inutile .... Merci pour votre engagement

 Les zones aménagées et réservées à la mobilité douces augmentent, après des décennies d'immobilité... Les choses bougent, mais toujours beaucoup trop de circulation automobile dans la ville malgré les transports en commun et les possibilités de parking à l'entrée de la ville.

 En progression et facilitée par les nombreux travaux

 Cohabitation avec trotinettes (dangerosité), parfois enfants qui jouent dans des espaces partagés (comme nouveau parc des terrasses du musée) au ballon...


 Prioriser les aménagements de fin de piste cyclables, notamment en arrivant sur les ronds points. Mieux signaler les pistes cyclables aux piétons qui les empruntent (couleur verte)

 Depuis le Covid, une agressivité accrue des automobilistes mon égard (coup de klaxon parce que je ne vais pas assez vite, ou bien parce que je n'emprunte pas la piste cyclable qui est sur un trottoir dans un état déplorable)


 Voirie en mauvaises état.

 voies très dégradées , remplies de nids de poules très dangereux pour les deux roues


 Les pistes cyclables existent mais elles sont trop fractionnées et il faut toujours chercher comment rejoindre la piste suivante.

 Trop de voitures se garent même momentanément pour téléphoner sur les pistes cyclables

 il y a peu de vélos nextbike disponibles


 Il faudrait faire des pistes cyclables sans interruption et uniquement réservées aux cyclistes. Le danger vient souvent des trotinettes électriques et des piétons qui marchent au milieu bien souvent en zigzaguant et avec des chiens.


 Beaucoup de défauts de continuité des itinéraires cyclables. Signalisation de directions inadéquate.


 Certains aménagement sont dangereux (contre sens), encore des places de parking juste avant les passages piétons, les écoles n'ont aucun aménagement facilité. Quelques efforts sont en cours, beaucoup de travaux sans déviation claire... D'énormes efforts restent à fournir. Communication en berne. Ils font ce jour (21/04/2025) une communication sur le déplacement à vélo, mais avec l'état actuel des aménagements, c'est un coup d'épée dans l'eau

 Certains endroits sont vraiment devenus agréables pour les cyclistes, d'autres restent horribles.




 Attention a l'avenue d'Altkirch, le pont vers brunstatt

 Contre-sens cyclistes dangereux dans rues et ruelles étroites. 2 points positifs : les passages autorisés aux feux rouges quand les voies le permettent. La piétonnisation de l'hyper-centre






 éviter de construire des pistes cyclables à tout va et n'importe comment. Laisser aux voitures accès à certaines rues ce qui permet de faire vivre les commerces qui ferment de plus en plus de nos jours à cause des rues piétonnes. Plus assez d'emplacement ou accès pour les véhicules de livraisons.






 Faire des campagnes de communication pour l'utilisation des trotinettes sur les pistes cyclables. Rappeler aux cycles les règles de circulation sur les pistes cyclables.

 Bien séparer les piétons et les vélos.

     Faire des pistes cyclables qui ne soient pas des ajouts qui s'adaptent à la situation mais vraiment pensées dès le départ.

     Pas assez d'aménagement à Bourzwiller. Trop de stationnement et livraisons sur les pistes cyclables.

     La situation évolue rapidement à Mulhouse, dans le bon sens, et avec des travaux récents. Mais pour moi il manque encore un effort pour rendre les pistes cyclables plus visibles par tout le monde, avec une couleur au sol par exemple. Les piétons ne savent pas qu'ils sont sur une piste cyclable et beaucoup de cyclistes se retrouvent parfois hors des pistes cyclables.

     Les automobilistes ont trop de comportements dangereux envers les cycles (non respect des distances de sécurité), et si des efforts ont été faits, certains axes restent excessivement dangereux.

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).